

Fahrplan Schweiz 2026

gültig ab 14. Dezember 2025 bis 12. Dezember 2026

Horaire Suisse 2026

valable du 14 décembre 2025 au 12 décembre 2026

Timetable Switzerland 2026

valid from 14 December 2025 to 12 December 2026

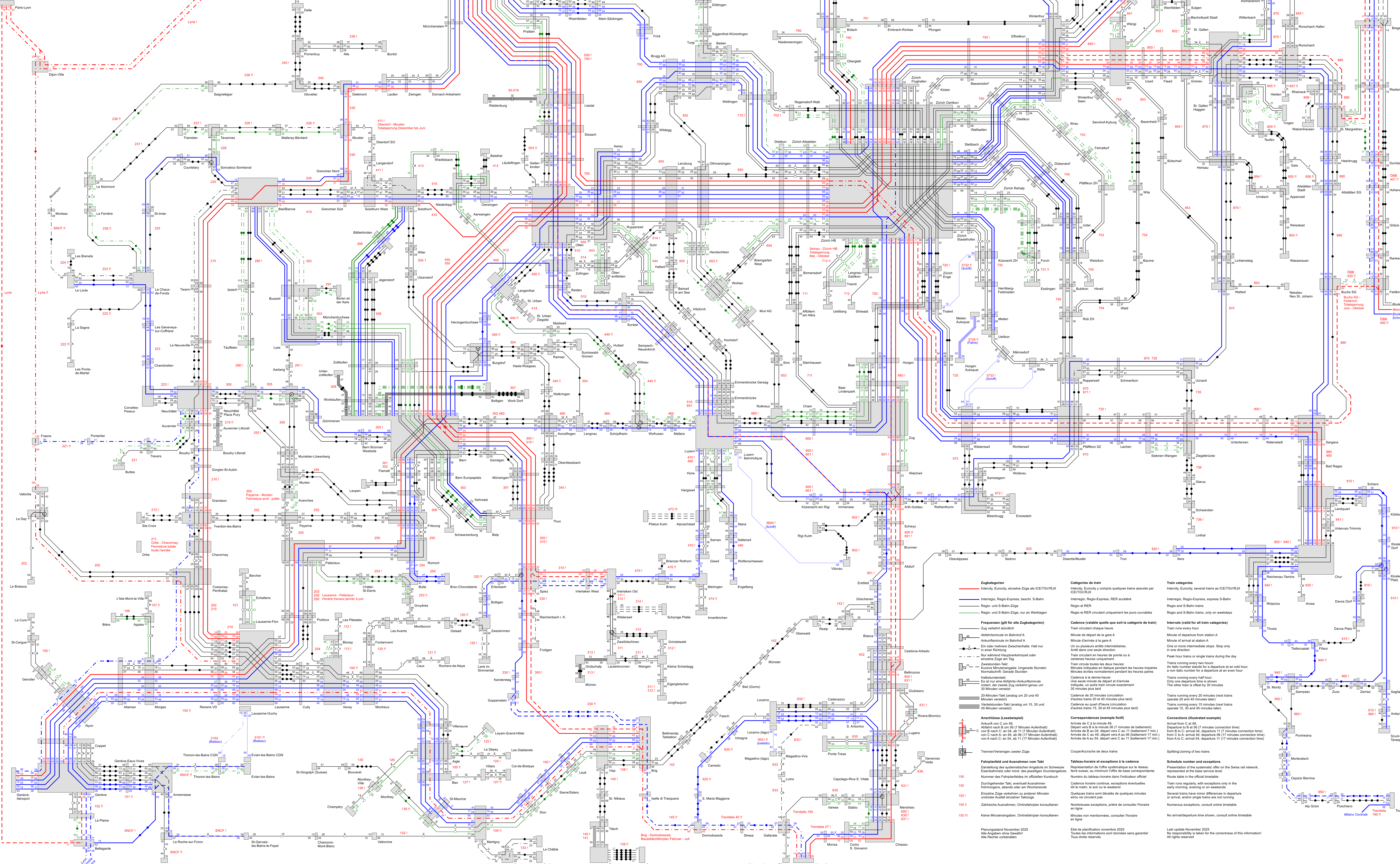
In der folgenden Netzgrafik sind nur Züge abgebildet, welche mindestens 5 x je Richtung an einem Werktag zu einer ähnlichen Zeitlage verkehren. Aufgrund der zahlreichen unterjährigen Fahrplanänderungen im Jahr 2026 ist das Sommerhalbjahr abgebildet. Ausgewählte Schifflinien sind angedeutet.

Dans ce graphique réticulaire, seuls les trains circulant au moins 5 fois par sens et par jour ouvrable à des minutes similaires sont représentés. En raison de nombreux changements d'horaire au cours de l'année 2026, le semestre d'été est représenté. Certaines lignes lacustres sont indiquées.

This netgraph only shows trains which run at a comparable time at least 5 times per day on a weekday in each direction. The summer 2026 timetable is shown due to numerous timetable changes during the year. Selected ships are included.

Planungsland November 2025
État de planification novembre 2025
Last update November 2025

Fahrplandaten / Données horaires / Timetable data:
Konzept und Design / Concept et Design / Concept and Design:
Verlag / Edition / Publisher:



Zugkategorien
InterCity, Eurocity, einzelne Züge als ICE/TVR/IX
Interregio, Regio-Express, beschr. S-Bahn
Regio- und S-Bahn-Züge
Regio- und S-Bahn-Züge, nur an Werktagen

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
Zug verkehrt stündlich
Abfahrtsminute in Bahnhof A
Ankunftsminute in Bahnhof A
Ein oder mehrere Zwischenhalte. Halt nur in einer Richtung
Nur während Hauptverkehrszeit
Zweidirektions-Takt
Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
Normaltakt: Gerade Stunden
Halbstundentakt
Es ist nur eine Abfahrts-/Ankunftsminute angegeben, der zweite Zug verkehrt genau um 30 Minuten versetzt
20-Minuten-Takt (analog um 20 und 40 Minuten versetzt)
Viertelstundentakt (analog um 15, 30 und 45 Minuten versetzt)

Anschlüsse (Lesenbeispiel)
Ankunft von C um 49
Abfahrt nach B zu 56 (7 Minuten Aufenthalt)
von B nach C: an 04, ab 11 (7 Minuten Aufenthalt)
von C nach A: an 49, ab 56 (17 Minuten Aufenthalt)
von A nach C: an 54, ab 11 (17 Minuten Aufenthalt)

Trennen/Vereinigen zweier Züge

Fahrplanfeld und Ausnahmen vom Takt
Darstellung des systematischen Angebots im Schweizer Eisenbahnnetz oder mind. des jeweiligen Grundangebots.
Nummer des Fahrplanfeldes im offiziellen Kursbuch
Durchgehender Takt, eventuell Ausnahmen
Vormorgens, abends oder am Wochenende
Einzelne Züge sind verkehren zu anderen Minuten und/oder Ausfall einzelner Taktzüge
Zahlreiche Ausnahmen, Onlineplan konsultieren
Keine Minutenangaben, Onlineplan konsultieren

Planungsland November 2025
No responsibility is taken for the correctness of this information
Alle Rechte vorbehalten
All rights reserved

Catégories de train
InterCity, Eurocity y compris quelques trains assurés par ICE/TVR/IX
Interregio, Regio-Express, RER accolés
Regio- und S-Bahn-Züge
Regio et RER circulant uniquement les jours ouvrables

Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)
Train circule chaque heure
Minute de départ de la gare A
Minute d'arrivée à la gare A
Un ou plusieurs arrêts intermédiaires
Arrêt dans une seule direction
Train circulant en heures de pointe ou à certaines heures uniquement
Train circulant toutes les deux heures
Minutes indiquées en italique pendant les heures impaires
Minutes notées normalement pendant les heures paires
Cadence à la demi-heure
Une seule minute de départ et d'arrivée indiquée, un autre train circule exactement 30 minutes plus tard
Cadence de 20 minutes (circulation d'autres trains 20 et 40 minutes plus tard)
Viertelstundentakt (analog um 15, 30 und 45 Minuten versetzt)

Correspondances (exemple fictif)
Arrivée de C à la minute 49
Départ vers B à la minute 56 (7 minutes de battenment)
Arrivée de B à C: arrivée 04, départ vers C au 11 (battenment 7 min.)
Départ de C à A: départ vers A au 49 (battenment 17 min.)
Arrivée de A à C: arrivée 54, départ vers C au 11 (battenment 17 min.)

Coupler/Accroche de deux trains

Tableau-horaire et exceptions à la cadence
Représentation de l'offre systématique sur le réseau
Réseau suisse, au minimum l'offre de base correspondante.
Numéro du tableau-horaire dans l'indicateur officiel
Cadence horaire continue, exceptions éventuelles
Le matin, le soir ou le week-end
Quelques trains sont décalés de quelques minutes et/ou ne croisent pas
Nombreuses exceptions, prière de consulter l'horaire en ligne
Minutes non mentionnées, consulter l'horaire en ligne

Schedule number and exceptions
Presentation of the systematic offer on the Swiss rail network.
Swiss network, at least the corresponding basic service level.
Route table in the official timetable
Continuous hourly cadence, exceptions only in the early morning, evening or on weekends
Several trains have minor differences in departure or arrival, and/or single trains are not running
Numerous exceptions, consult online timetable
No arrival/departure time shown, consult online timetable in line

Planungsland November 2025
No responsibility is taken for the correctness of this information
Alle Rechte vorbehalten
All rights reserved

Train categories
InterCity, Eurocity, several trains as ICE/TVR/IX
Interregio, Regio-Express, express S-Bahn
Regio and S-Bahn trains
Regio and S-Bahn trains, only on weekdays

Intervals (valid for all train categories)
Train runs every hour
Minute of departure from station A
Minute of arrival at station A
One or more intermediate stops. Stop only in one direction
Peak hour trains or single trains during the day
Trains running every two hours
An italic number stands for a departure at an odd hour, a flat numeric number for a departure at an even hour
Trains running every half hour
Only one departure time is shown
The other train is offset by 30 minutes
Trains running every 20 minutes (next trains operate 20 and 40 minutes later)
Trains running every 15 minutes (next trains operate 15, 30 and 45 minutes later)

Connections (illustrated example)
Arrival from C at 49
Departure to B at 56 (7 minutes connection time)
From B to C: arrival 04, departure 11 (7 minutes connection time)
From C to A: arrival 49, departure 56 (17 minutes connection time)
From A to C: arrival 54, departure 11 (17 minutes connection time)

Splitting/Joining of two trains

Schedule number and exceptions
Presentation of the systematic offer on the Swiss rail network.
Swiss network, at least the corresponding basic service level.
Route table in the official timetable
Continuous hourly cadence, exceptions only in the early morning, evening or on weekends
Several trains have minor differences in departure or arrival, and/or single trains are not running
Numerous exceptions, consult online timetable
No arrival/departure time shown, consult online timetable in line

Planungsland November 2025
No responsibility is taken for the correctness of this information
Alle Rechte vorbehalten
All rights reserved